

MILJØPOLICY FOR APOLLO BUDBILER AS

31.01.2022
Espen Samuelsen

Miljøarbeid i vår bedrift

Helse, miljø og sikkerhet er et ledelsesansvar og skal prioriteres i Apollo Buddiler AS. Vi som bedrift har et bevisst forhold til det ytre miljøet og søker mot å redusere den negative miljøbelastningen så langt det lar seg gjøre innenfor hensynet til forsvarlig forretningsdrift.

Som transportselskap er vår miljøpåvirkning uunngåelig, og vi ser det derfor som spesielt viktig å analysere og undersøke hvordan vi kan redusere miljøpåvirkningen til vår virksomhet. Arbeidet med miljøpåvirkning har blitt en aktiv og naturlig del av vår arbeidshverdag og vi er interessert i å benytte mer tid til dette. Vi har, gjennom vårt HMS-system, etablert en miljøpolitikk som vurderes fortløpende, følges opp og revideres dersom det skulle være behov for dette. For oss har miljøarbeidet blitt en prioritet, på lik linje som helse og sikkerhet. Vi ønsker å være så klimavennlige som mulig, og man kan være trygg på at vi har et ekte engasjement for miljøspørsmål.

Kjøretøy

Vi har et svært bevisst forhold til hvilke biler vi har i daglig drift og per 28.01.2022 er alle våre egne biler Euro-6-godkjent, mens over 75% av våre innleide biler har den samme godkjenningen. Øvrige innleide kjøretøy er Euro 5-godkjent. Vi tilrettelegger så godt som mulig for AdBlue-påfylling til våre kjøretøy gjennom en service- og vedlikeholdsavtale med en aktør i vårt lokalmiljø.

Vi har i hele 2021 hatt en Tesla Model X i vår innleide bilpark og ser samtidig på mulighetene for å ha flere av denne typen kjøretøy, noe som igjen avhenger av etterspørselen innad i byene. Denne bilen har fungert på en god måte for mindre oppdrag i for eksempel Oslo, men også på lengre turer hvor tidsfristen ikke har vært presset. Vi følger hele tiden med på utviklingen av elektriske vare- og lastebiler, men ser foreløpig ikke noen gode alternativer som vil være aktuelle for vår del. Vi ser på det som både viktig- og nødvendig å kunne implementere elektriske biler i vår flåte, men da til rett tid.

Drivstofforbruk

Det er som kjent mange ting som påvirker drivstofforbruket, deriblant veiens standard, topografi, temperatur og den enkelte sjåførs kjørestil. I tillegg vet vi at en rekke ting har innvirkning på forbruket, som feil termostat eller feiljusterte dyser, tomgangskjøring, feil lufttrykk i dekkene, valg av type dekk, skjeve akslinger, tilbehør i førerhytta, tett radiator og for høy motstand i eksosanlegget. Vi kan trolig nevne flere eksempler også, men dette er noen av de vanligste faktorene som har innvirkning på forbruket.

De biltekniske forholdene ivaretas, som tidligere nevnt, gjennom våre service- og vedlikeholdsavtaler – hvor det foretas service og reparasjoner etter fabrikkens standard.

Utslipp til vann ved renhold av bil og tilhenger

Ved renhold av våre biler, kan det bli avrenning av oljerester, avfettingsmidler, veisalt, smørefett, asfaltstøv og drivstoff. Vi forsøker å alltid vaske kjøretøyene i en vaskehall hvor det er oljeutskiller, men dette er ikke alltid mulig. Vi etterstreber dog å gjøre dette hver gang, også for våre innleide biler. Vi ønsker å benytte oss av denne typen vaskehaller for å unngå mulig forurensning av grunnen.

Spillolje

Alle oljeskift blir foretatt på merkeverksted eller annet godkjent verksted og verkstedene behandler olje og oljefiltre på en bærekraftig måte i ettertid. Etter hvert som vi kjøper nye biler, blir oljeskiftintervallene lengre og lengre. Det vil si at vi kjører lengre mellom hvert oljeskift, noe som er med på å redusere spilloljemengden.

Grunnleggende førerkompetanse

Vi har kvalitetssystem som sikrer at alle sjåførere (både de som er fast ansatt og de innleide) har:

- Kunnskap om optimal utnyttelse av kjøretøyet, herunder miljøvennlig- og drivstoffbesparende kjøring.

- Alle sjåførere med førerkort i de tunge førerkortklassene gjennomfører kurs i økonomisk- og miljøvennlig kjøring i forbindelse med etterutdanningen (YSK-kurs). Vi ønsker også å innføre en kultur for lignende kursgjennomføring av de sjåførene som kjører de mindre varebilene og er i prosess med å utarbeide en løsning på dette parallelt med sertifiseringsprosessen rundt Fair Transport.
- Sjåførene skal følges opp med samtaler om drivstofforbruk, tomgangskjøring, fart, kraftige nedbremsinger og lignende ut fra de dataene man kan hente ut fra bilens flåtestyringssystem. Dette regner vi som et ledd i vårt fokus på miljø og utslipp, i tillegg til trafiksikkerhet og økonomi. Det har hittil ikke vært et fast tidsintervall på disse samtalene, men vi ser det som naturlig å inkludere dette i kommende medarbeidersamtaler.

Hva vi gjør for et bedre miljø

Den største miljøpåvirkningen er naturlig nok våre biler og transportoppdrag. Derfor ønsker vi og kontinuerlig redusere utslippene våre ved å kun kjøpe miljøvennlige kjøretøy, øke andelen kjøretøy drevet av alternative drivstoff og innføre kursing i forhold til miljøvennlig- og drivstoffvennlig kjøring av samtlige sjåførere. Trafikkledelsen skal alltid handle ut fra et miljø- og effektivitetsperspektiv, noe som betyr at for eksempel samlasting av alle transporter der det er

mulig vil være å foretrekke. Det vil også være naturlig å benytte systemer for å finne den best egnede kjøreruten. De overnevnte tiltakene vil ikke alltid la seg gjennomføre, men vi ser det som naturlig at fokuset er større og at man etterstreber gjennomføringen av disse så langt det lar seg gjøre, samtidig som det vil være fordelaktig og/eller nødvendig for å opprettholde et fornuftig servicetilbud til våre kunder.

Andre eksempler på vårt miljøarbeid er:

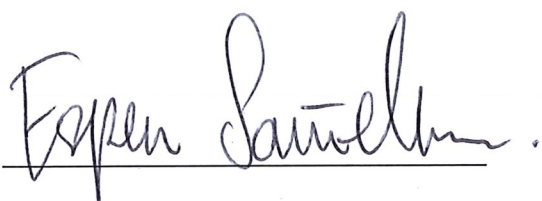
- Våre lager brukes som omlastningssted for å oppnå maksimal samkjøring av varer.
- Miljømerkede produkter prioriteres ved produktkjøp, dersom det er av tilsvarende kvalitet eller har samme bruksområde.

- Vi arbeider for å redusere bruk av energi og materialer ved våre lager og vårt hovedkontor.
- Alt internt avfall kildesorteres etter RfD (Renovasjonsselskapet for Drammensregionen IKS) sine sorteringsmanualer.
- Vi har over en lengre periode hatt et overordnet mål om å gjøre hele vår interne dokumenthåndtering elektronisk, herunder også fraktpapirer. Per 1. januar 2022 er dette optimalisert, og vi anser det overordnede målet for å være fullført. Vi beholder ikke lenger fraktpapirer uestedt av våre kunder, da alt hos oss er registrert elektronisk.
- Stadig flere av våre kunder er registrert med tilgang til å sende bestillinger via EDI (Electronic Data Interchange), noe som gjør at vi ikke har behov for fraktbrev og lignende i papirformat. Vi jobber stadig med å integrere denne muligheten for flere av våre kunder og vi vil i løpet av 2022 starte arbeidet med å utforme en elektronisk brukermanual og eventuelt et kurs som vil gjøre prosessen rundt implementeringen av dette enklere.
- Kontroll av miljøarbeid er et fast punkt ved valg av innleide sjåførere og andre underleverandører.
- Vi er til enhver tid oppdatert på gjeldende miljølover og streber mot å tilpasse oss disse.
- Våre gjeldende rutiner for arbeid rundt helse, miljø og sikkerhet skal integreres ved alle ledd i virksomheten. Vi ønsker i tillegg å skape en kultur hvor alle våre ansatte ser på dette som både viktig og nødvendig for å drive virksomheten på en bærekraftig måte.
- Vi arbeider med å bli sertifisert som en Miljøfyrtårn-bedrift og har satt som et overordnet mål at vi skal være langt på vei i prosessen med på å bli ISO-sertifisert i løpet av de neste fem årene.
- Vi ønsker å starte arbeidet med å utarbeide en miljøberedskapsplan, da dette ikke tidligere har vært gjort.

HMS-arbeid

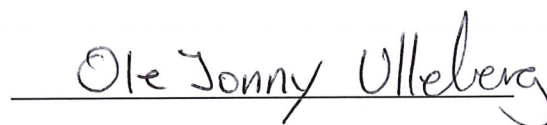
Alle bedrifter fokuserer i større eller mindre grad på arbeidet rundt helse, miljø og sikkerhet. Vi har sett tendenser til at disse områdene trenger et større fokus i fremtiden og derfor har en ny og motivert person fått ansvaret for dette fra og med høsten 2021. Denne personen, samt en annen fra vårt hovedkontor, har

gjennomført Avonova sitt grunnkurs i arbeidsmiljø, mens vår daglige leder tidligere har gjennomført lignende. I forbindelse med vårt ønske om å videreutvikle vårt firma, ser vi det derfor som naturlig at vi legger ned mer tid på arbeid som er knyttet opp mot dette, herunder også vårt ønske om å oppnå sertifiseringene som nevnt tidligere.

A handwritten signature in black ink, reading "Espen Samuelson".

Espen Samuelson

Befrakter, markedsføring og
HMS-ansvarlig

A handwritten signature in black ink, reading "Ole Jonny Ulleberg".

Ole Jonny Ulleberg

Logistikksjef