

TRAFIKKSIKKERHETSPOLICY

07.01.2022
Espen Samuelsen

Trafikksikkerhetskrav i Apollo Buddbiler AS

Trafikksikkerhet er et ledelsesansvar og skal prioriteres. Sammen med de ansatte er det etablert en rutine for kvalitetssikring som skal ivareta hensynet til trafikksikker adferd, miljøet, trafikksikre kjøretøy og sikker utøvelse av transport. Det legges til rette for at ansatte får en god opplæring i miljø og trafikksikkerhet, samt mulighet til å følge de krav som følger av dette i utførelsen av transporten.

Et overordnet mål for vår bedrift er å følge trafikkbestemmelsene, ha en hensynsfull- og sikker kjørestil for å unngå ulykker og skader, samt å ivareta egen og andres sikkerhet.

Kompetansetiltak for økt trafikksikkerhet og skadeforebyggende tiltak

Alle sjåførere i Apollo Buddbiler AS skal fra og med 2022 gjennomføre kompetansehelevende tiltak rettet mot trafikksikkerhet og skadeforebyggende arbeid via NLF sine nettbaserte kurs. Dette skal gjøres årlig. Vi undersøker også mulighetene for å avholde fysiske kurs, men har ikke landet dette foreløpig. Det er også planlagt og igangsatt arbeid med et praktisk kurs som gjelder kundeservice for våre sjåførere.

Transportutøvelsen

Vegtrafikkloven med forskrifter er grunnlag for all transportutøvelse. Vi legger alltid til rette for at den kan følges. For øvrig gjelder følgende i vår bedrift:

- Man har en klar og uttrykt nulltoleranse i forhold til overtredelse av vegtrafikklovgivningen med hensyn til fart, rus og bilbeltebruk.
- Man skal utøve en trygg kjørestil og alltid gjøre sitt beste for at medtrafikanter kan føle seg trygge når de møter oss på eller langs veien. Dette handler også om å utstråle en unison og profesjonell kjørestil som igjen speiler tilbake på bedriftens omdømme.
- Man tar pauser dersom man føler seg trøtt.

- Man kjører ikke dersom det konkluderes med at kjøreforholdene er av en slik art at det kan utsette oss selv eller andre trafikanter for stor fare.
- Man forholder seg til påbud og retningslinjer som gjelder sikring av last.
- Man skal alltid benytte bilbeltet under kjøring.
- Man skal forholde seg til rutiner for å forhindre teknisk overlast av kjøretøyene og for å sikre at forskriften om kjøretøyets vekt, last og lengde følges.
- Man skal forholde seg til rutiner som gjør at kjøre- og hviletidsbestemmelsene, samt arbeidstidsbestemmelse blir overholdt. Dette gjøres via blant annet flåtestyringsystemer, mens de generelle arbeidstidsbestemmelsene er avtalesfestet med bakgrunn i Arbeidsmiljøloven.
- Beredskapsplan for ulykker (skade på personer, materiell eller miljø).
- Man skal unngå bruk av mobiltelefon under kjøring, da dette naturlig nok gir økt risiko for ulykker. Man skal ha oppmerksomheten på veien og ikke snakke i håndholdt mobiltelefon mens man er i trafikken.
- Man skal kun benytte nettbrett, pc eller navigasjonssystemer når kjøretøyet står stille eller er parkert.

Grunnleggende førerkompetanse

Vi har et kvalitetssystem (per 10.02.22 er dette på papir, men det skal digitaliseres), som sikrer at alle sjåførere (både ansatte og innleide) har:

- Gyldig førerrett for gjeldende kjøretøygruppe.
- Kompetansebevis som eventuelt er nødvendig for det aktuelle oppdraget
- Opplæring i bruk av det aktuelle kjøretøyet (blant annet opplæring i bruk av løftelem).
- Opplæring i bedriftens HMS- og trafikksikkerhetsgrav, herunder gjennomgang av denne trafikksikkerhetspolicyen.
- Gjennomført videre- og etterutdanning (YSK) innen gjeldende frister.
- Opplæring i korrekt lasting og sikring av gods.
- Kontrollert lastsikrings- og løfteutstyr og skifter ut utrangert, slitt eller skadet utstyr med nytt.
- Gjennomført opplæring i hvordan man skal opptre under bilbrann i en tunell.

Kjøretøyene

Alle våre kjøretøy skal:

- Oppfylle gjeldende forskriftskrav.
- Følges opp i henhold til leverandørens spesifikasjoner og myndighetenes krav.
- Følges opp i henhold til rutiner for daglig, ukentlig og månedlig vedlikehold. Dette løses blant annet ved utarbeidede sjekklister, som med tiden skal digitaliseres. Her kontrollerer man blant annet dekktrykk, peiler olje, sørger for korrekt renhold og lignende.

Flåtestyringssystemer

Bedriften har et ansvar og en plikt til å overvåke og følge opp sjåførene i forhold til kjørestil for å kunne ivareta og følge opp trafikksikkerhetsarbeidet. I vår gjennomgang av flåtestyringssystemet i bilene har vi fokus på kjørestil, fart, kraftige nedbremsinger, tomgangskjøring og drivstofforbruk.

Dataene som blir hentet inn via flåtestyringssystemet gjennomgås sammen med sjåførene i oppfølgingssamtaler og sjåførmøter. Sikkerhet er også et viktig tema i medarbeidersamtalen som gjennomføres med alle de ansatte.

Oppfølging, rapportering og kontroll

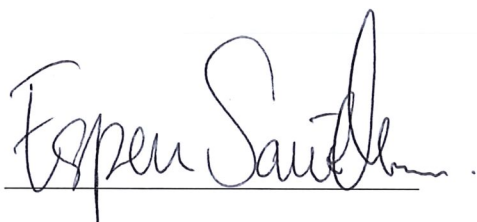
Vi oppfordrer våre ansatte til å melde inn avvik, uhell, ulykker og andre hendelser. Vi har på forhånd definert og blitt enige med våre ansatte om hva vi definerer som avvik og andre hendelser som må meldes inn. Vi kartlegger årsaken, mens gjeldende rutiner kontrolleres og eventuelt korrigeres. Opplæring av de ansatte vil bli gitt fortløpende. Ut fra hva disse avvikene handler om, så tar vi de videre opp med våre kunder, gårdeier, Statens Vegvesen, kommunen og så videre.

I vår bedrift skal sjåfører og andre ansatte melde inn avvik ved:

- Skader
- Ulykker
- Uønskede hendelser
- Nestenulykker

- Skader på gods
- Skade på kjøretøy
- Skade på tredjeparts eiendom.

Awik meldes inn via vårt HMS-system, som inntil nylig har vært Avonova. Fra og med mars 2022 håper vi at vårt nye system i regi av Norsk Lastebileier-Forbund vil være velfungerende.

A handwritten signature in blue ink that reads "Espen Samuelson".

Espen Samuelson

Befrakter, markedsføring og HMS-ansvarlig

A handwritten signature in blue ink that reads "Roger Sundsmoen".

Roger Sundsmoen

Daglig transportleder og bildriftsansvarlig